



Dans le cas de véhicules agricoles passant des champs à la voie publique, la loi exige que celui qui salit la route avertisse les autres usagers et la nettoie immédiatement après la fin des travaux. Photo: Roman Engeler

Rouler sans accident en automne

En automne, le temps presse, beaucoup de machines et de remorques sont en service. Chacun espère ne pas subir de pannes et évite de penser aux accidents. Pourtant, compter sur la chance ne suffit pas et il est impératif de respecter certains principes pour un automne sans accidents.

Hans Stadelmann*

Lorsque la pression du temps augmente, le taux d'erreur augmente. Le meilleur moyen d'atteindre sa destination est d'être concentré et d'avoir une conduite prévoyante et prudente, ce qui permet de garder la tête froide et de « penser d'abord, agir ensuite » en cas de dérangement.

Créer des conditions optimales avant le démarrage

Les convois doivent être constitués de manière à respecter les règles. Les freins des

remorques doivent être testés périodiquement, les dispositifs d'éclairage et les marquages défectueux sont à réparer immédiatement. Régler les rétroviseurs correctement, garder les vitres et les feux toujours propres, et, pour votre sécurité, appliquer la devise « Déjà attaché ? », c'est-à-dire boucler sa ceinture de sécurité.

Planifier l'itinéraire

Compte tenu de la densité actuelle du trafic, il peut être utile de réfléchir au choix de l'itinéraire. Au lieu d'attendre longtemps et de prendre des risques importants pour traverser une route très fréquentée, il vaut peut-être la peine de faire un petit détour.

Être prévenant

Lorsque plusieurs déplacements sont prévus dans un quartier particulier, une information préalable aux riverains peut prévenir des réactions désagréables. Dans la mesure du possible, les récoltes ne devraient pas être effectuées le dimanche et la nuit. Souvent, des personnes à pied ou à vélo se plaignent des conducteurs de tracteurs qui, même sur des routes étroites, les dépassent à plein gaz. Ces situations peuvent potentiellement être mortelles. Les conducteurs de véhicules agricoles doivent accorder une attention particulière aux usagers de la route plus vulnérables, tels que les piétons ou les cyclistes, et réduire leur vitesse en leur présence.

Assurer la cargaison

En cas de freinage d'urgence, les produits en vrac sont susceptibles de passer par-dessus les ridelles. Ceux qui appliquent « le niveau de l'eau » (le niveau de la marchandise, une fois répartie à plat, doit être au-dessous des ridelles) courent moins de risques.

Nettoyer les routes

En automne, un certain nombre de véhicules circulent entre les champs et la ferme, il est souvent inévitable qu'ils emportent de la terre avec eux. La loi exige que celui qui salit avertisse les autres usagers de la route et nettoie immédiatement après la fin des travaux. ■

Instructions aux collaborateurs

Dans le concept de sécurité « agriTOP », les employeurs doivent informer leurs collaborateurs sur l'utilisation des véhicules à l'aide des instructions suivantes :

- Pour prendre le volant, il faut être en forme, sobre et avoir la tête claire
- Avant chaque départ, effectuer les vérifications selon la liste « Déjà contrôlé ? » (régler les rétroviseurs et le siège, veiller à la propreté des vitres et de l'éclairage, vérifier l'éclairage et les freins)
- Enclencher les feux, même en plein jour
- Adapter sa conduite au véhicule, au chargement, à l'état de la route et à la visibilité
- Conduire avec anticipation, prudence et en ménageant le matériel
- Toujours boucler sa ceinture de sécurité
- Signaler les routes souillées et les nettoyer immédiatement

*Hans Stadelmann travaille comme ingénieur de sécurité au Service de prévention des accidents dans l'agriculture (SPAA), à Schöftland (AG).