

Comunicato stampa

Evitare gli incidenti ferroviari con gli animali da allevamento

Cresciano TI, 20.05.2023 – Se un animale sale su un binario ferroviario, è in grave pericolo di vita, perché una collisione con un treno di solito ha esito fatale. Gli animali sui binari mettono in pericolo non solo se stessi, ma anche il treno e i passeggeri. Con recinzioni di pascolo funzionali e montate correttamente, i proprietari di animali riducono notevolmente il rischio di incidenti che coinvolgono gli animali da allevamento nel traffico ferroviario.

Le FFS registrano un minor numero di collisioni con animali da allevamento

Secondo le indagini interne delle FFS, nel 2022 si sono verificate meno collisioni con animali da reddito rispetto all'anno precedente. Sono state registrate collisioni con 87 capi di bestiame di grossa taglia (2021: 122) e 64 capi di bestiame di piccola taglia (2021: 106).

Tuttavia, il numero di animali da allevamento all'interno o nelle immediate vicinanze dell'area dei binari è stato altrettanto elevato: sono stati segnalati 143 incidenti con bestiame di grossa taglia (2021: 149) e 136 incidenti con bestiame di piccola taglia (2021: 105).

Quando gli animali si trovano nell'area dei binari o direttamente accanto ad essa, aumenta il rischio di collisione e si rende necessaria una "guida a vista" o addirittura una frenata di emergenza del treno. Queste manovre comportano ostruzioni operative e ritardi sulla linea in questione.

Distribuzione mensile degli incidenti con animali 2017 – 2022

La maggior parte degli incidenti che coinvolgono animali da allevamento è distribuita nei mesi di pascolo tra marzo e ottobre/novembre. Negli ultimi sei anni, il maggior numero di eventi che hanno coinvolto animali di grossa taglia è stato registrato nei mesi di ottobre e novembre, mentre per il bestiame di piccola taglia è stato maggio.

Considerare i fattori di rischio quando si costruiscono le recinzioni

La fuga di animali costa tempo, denaro e talvolta porta a procedimenti penali. Secondo l'art. 56 del Codice delle Obbligazioni (CO), chi detiene animali è responsabile dei loro danni. Questa responsabilità è ridotta se si può dimostrare che gli animali sono stati tenuti e sorvegliati con la dovuta cura. L'obbligo di diligenza è strettamente legato alla responsabilità personale.

In generale, più alto è il rischio, più alti sono i requisiti per una recinzione esterna.

La valutazione del rischio delle recinzioni nelle nuove installazioni e nei lavori di sostituzione o manutenzione delle recinzioni esistenti deve quindi sempre tenere conto del rispettivo ambiente del pascolo. I pascoli lungo le linee ferroviarie e altre vie di comunicazione presentano un potenziale di rischio maggiore per quanto riguarda gli incidenti con animali e mezzi di trasporto.

L'opuscolo dello SPIA "Pianificazione e creazione di sistemi di recinzione sicuri" riporta le informazioni più importanti sulla valutazione del rischio delle recinzioni. È disponibile all'indirizzo info.spia.ch.

Misure per un pascolo sicuro

Le recinzioni devono essere costruite in modo professionale e stabile e la loro struttura deve essere adattata agli animali al pascolo - questo vale anche per i pascoli temporanei. Informazioni specifiche su dimensioni, numero di fili/nastri, ecc. sono fornite dal rispettivo produttore del materiale di recinzione.

Controlli regolari assicurano che la recinzione funzioni correttamente e sia quindi sicura per il bestiame.

I cambi di pascolo o il carico degli animali devono essere ben pianificati ed eseguiti con gli strumenti e le persone adeguate. I cambi di pascolo devono essere effettuati per tempo, in modo che gli animali non scappino alla ricerca di foraggio fresco.

Gli animali selvatici possono spaventare intere mandrie e provocare fughe. È quindi ancora più importante osservare regolarmente gli animali al pascolo in prossimità dei sentieri.

Reagire rapidamente in caso di emergenza

In caso di fuga di animali o di altri incidenti che potrebbero mettere in pericolo il traffico ferroviario, è necessario allertare immediatamente la polizia al 117. L'accesso ai binari è pericoloso e quindi vietato alle persone non autorizzate in qualsiasi circostanza. Le operazioni di cattura devono essere coordinate con i responsabili della rispettiva linea ferroviaria o con la polizia.

Per domande di carattere generale sul tema dell'agricoltura e del traffico ferroviario, sono a disposizione il punto di contatto FFS all'indirizzo landwirtschaft@sbb.ch, i servizi clienti delle rispettive società ferroviarie o la SPIA.

Persona di contatto per le domande

Stefano Antonioli

Esperto della sicurezza regione Svizzera italiana

stefano.antonioli@bul.ch

+41 079 653 34 76