

Articolo specialistico

Nessun caricatore frontale senza struttura di protezione!

Cresciano, 28.11.2025 - Un attimo di disattenzione, una manovra a scatti - e improvvisamente la balla di fieno cade dal caricatore frontale verso il sedile del conducente. Senza un'adeguata struttura di protezione, questo può essere fatale per il conducente. Un'estensione delle norme applicabili chiarisce ora che un caricatore frontale può essere utilizzato solo con le necessarie protezioni.

Un certificato per la sicurezza

Chiunque produca e vende una macchina deve dimostrare: Questa macchina è sicura. A tal fine, il produttore rilascia una cosiddetta dichiarazione di conformità. In essa, il produttore conferma che la macchina è sicura, soddisfa i requisiti di legge e che tutti gli standard pertinenti, compresa la Direttiva Macchine 2006/42/CE, sono stati rispettati. La dichiarazione di conformità deve accompagnare ogni macchina, come una sorta di "certificato di sicurezza".

Cosa si applicava in passato

Fino a poco tempo fa, la norma "SN EN 12525:2000 + A2:2010: Macchine agricole - Caricatori frontali - Sicurezza" era il punto di riferimento per i caricatori frontali sicuri. I produttori che si attenevano a questa norma potevano presumere che la macchina soddisfacesse anche i requisiti della Direttiva Macchine, in particolare per quanto riguarda la protezione del conducente.

Gli esperti parlano della cosiddetta presunzione di conformità: se un produttore rispetta uno standard riconosciuto, si presume legalmente che la macchina soddisfi i requisiti di sicurezza di base, senza dover verificare ogni singolo requisito nel dettaglio.

Lacuna di sicurezza riconosciuta

La pratica ha dimostrato che: La caduta dei carichi sui veicoli di sollevamento spesso porta a incidenti molto gravi o mortali se non c'è una struttura di protezione adeguata.

È proprio in questo caso che la norma sui caricatori frontali presentava una pericolosa lacuna: Non richiedeva dispositivi di protezione specifici contro la caduta di oggetti. Per questo motivo, la presunzione di conformità per questo punto è stata eliminata con la decisione esecutiva UE 2024/1256 del 26 aprile 2024.

Ciò significa che i produttori non possono più affidarsi esclusivamente al vecchio standard quando si tratta di protezione dei conducenti. Sono ora necessarie soluzioni concrete per proteggere in modo affidabile gli operatori.

Ogni caricatore frontale necessita di una valutazione dei rischi

Dal 26 aprile 2024, non è più sufficiente fare riferimento alla vecchia norma. Ogni nuovo caricatore frontale deve essere valutato individualmente con una valutazione dei rischi in conformità alla norma EN ISO 12100.

La domanda chiave è: può un carico cadere sul sedile del conducente quando si utilizza questo caricatore frontale? In caso affermativo, il caricatore frontale deve essere adattato tecnicamente in modo da eliminare o ridurre significativamente questo rischio.

I produttori hanno l'obbligo

Tutti i modelli di caricatori frontali prodotti o venduti a partire dal 26 aprile 2024 devono essere controllati dal produttore. Se viene identificato un rischio di caduta dei carichi, il modello non può più essere venduto o installato fino a quando i rischi non sono stati eliminati. I modelli già in commercio devono essere richiamati.

Un'avvertenza nelle istruzioni per l'uso non è sufficiente: il rischio deve essere mitigato da una soluzione tecnica. Ciò può essere fatto, ad esempio, da una struttura protettiva sul caricatore frontale o da una cabina protettiva o da un'altra struttura protettiva (OPG) sul trattore.

Cosa significa questo per gli utenti?

I caricatori frontali possono essere montati solo a trattori dotati di cabina o struttura protettiva adeguata. Se avete già un caricatore frontale in uso, dovreste controllarlo indipendentemente dall'anno di produzione: La protezione per il conducente è sufficiente se, ad esempio, una grossa bolla cade verso il sedile del conducente? In caso contrario, è necessario installare a posteriori un dispositivo di protezione adeguato.

Ulteriori consigli di prevenzione per le aziende

Anche se il caricatore frontale è tecnicamente sicuro, un lavoro sicuro inizia nella testa. Ecco, quindi, i punti più importanti per un utilizzo sicuro:

- Controllare il meccanismo di bloccaggio dell'attrezzo prima di ogni utilizzo (test di contropressione).
- Abbassare sempre il caricatore frontale = baricentro basso, visuale libera. Su strada, il campo visivo anteriore deve rimanere libero, in conformità alla norma ECE R71.
- Osservare lo sbalzo anteriore:
 - 3 - 4 m: due specchi grandangolari in posizione orizzontale, superficie di almeno 500 cm²
 - 4 - 5 m: Utilizzare una telecamera per il traffico trasversale testata.
 - Oltre i 5 m: non è consentito il traffico stradale.
- È vietato trasportare merci con il caricatore frontale su strade pubbliche.
- Coprire o proteggere spigoli taglienti (ad es. forche, punte delle balle).
- Se la visibilità è limitata, effettuare le manovre con un assistente.
- Non sostare mai sotto i carichi sollevati.
- Non utilizzare strumenti non adatti (ad esempio, una benna per piantare pali).
- Non sollevare persone.
- Istruire correttamente i dipendenti (pericoli, regole di sicurezza, sostituzione degli attrezzi, gestione dei guasti, ecc.)

Contatto per ulteriori domande:

Stefano Antonioli

Esperto della sicurezza

stefano.antonio@bul.ch

079 653 34 76